

REPUBLIQUE FRANCAISE

**Commune de SASSENAGE****ARRÊTÉ MUNICIPAL N° 2024-162****ARRÊTÉ DE POLICE PORTANT RÉGLEMENTATION TEMPORAIRE DE LA CIRCULATION ET DU STATIONNEMENT.**

**Avenue de la Falaise, entre son carrefour avec le chemin de Fontaine et son carrefour avec la rue des Pies – Sociétés PERINO BORDONE, EUREA, DAUPHINÉ ASSAINISSEMENT SERVICES – Réhabilitation des réseaux EU et EP – Voie(s), ou section(s) de voie(s), et dépendances du domaine public routier métropolitain situées en partie agglomérée de la Commune de Sassenage.**

*Le Maire de la commune de Sassenage, (Isère) ;*

**Vu** la loi n°82-213 du 2 mars 1982 modifiée, relative aux droits et libertés des collectivités locales ;

**Vu** la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 modifiée, relative à la répartition des compétences entre les communes, les départements, les régions et l'état ;

**Vu** la loi n° 2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;

**Vu** la loi n° 2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;

**Vu** les articles L.2213-1 à L.2213-4 du Code Général des Collectivités Territoriales ;

**Vu** le Code de la Route et notamment les articles L. 411-1, L 411-6 et L 411-7, R.411-2;

**Vu** les articles R. 110-1 à 3 du Code de la Route ;

**Vu** les articles L. 411-1 et L. 412-2 du code des relations entre le public et l'administration ;

**Vu** l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I - huitième partie - signalisation temporaire - approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié) ;

**Vu** le règlement de voirie approuvé par délibération du conseil municipal en date du 19 décembre 2007 (document téléchargeable via le lien suivant : <https://www.sassenage.fr/vie-municipale/publications/autres-publications/>);

**Vu** le règlement général de voirie métropolitain au titre du pouvoir de police de la circulation et du stationnement, dispositions administratives et techniques applicables à compter du 1<sup>er</sup> août 2018, approuvé par délibération du conseil métropolitain en date du 6 juillet 2018 ;

**Vu** l'arrêté municipal n° 2019-106 du 18 avril 2019 modifiant les limites de la partie agglomérée de la Commune de Sassenage ;

**Vu** l'arrêté municipal n°2020-317 du 17 décembre 2020 par lequel Monsieur le Maire de Sassenage s'est opposé notamment au transfert des pouvoirs de police municipale liés à la compétence voirie concernant notamment le pouvoir de police spéciale de la circulation et du stationnement ;

**Vu** l'arrêté municipal n° 2023-126 du 3 mai 2023 nommant Monsieur Hervé MADINIER en tant que conseiller municipal délégué, avec délégation de fonction du Maire dans les domaines du patrimoine, des bâtiments, des travaux et des mobilités ;

Ville de Sassenage  
B.P. 31  
38360 Sassenage  
Tél : 04 76 27 48 63  
Fax : 04 76 53 52 17  
[mairie@sassenage.fr](mailto:mairie@sassenage.fr)  
[www.sassenage.fr](http://www.sassenage.fr)

*Vu l'arrêté métropolitain n°24-PV00397 du 22 mai 2024 – Accord technique – par lequel les sociétés **PERINO BORDONE, EUREA, et DAUPHINÉ ASSAINISSEMENT SERVICES** sont autorisées à réaliser sur le domaine public routier des travaux de réhabilitation de regards d'assainissement ;*

*Vu la demande des sociétés **PERINO BORDONE, sise 126, chemin de l'Île du Pont – 38340 Voreppe, EUREA, sise 65, Av. de la Dourdenne – 31620 Fronton, et DAUPHINÉ ASSAINISSEMENT SERVICES, sise 501, rue Aristide Bergès – 38330 Montbonnot-Saint-Martin**, afin de procéder à la réhabilitation des réseaux EP et EU sur l'Avenue de la Falaise, entre son carrefour avec le chemin de Fontaine et son carrefour avec la rue des Pies ;*

***CONSIDERANT** la configuration de l'Avenue de la Falaise, entre son carrefour avec le chemin de Fontaine et son carrefour avec la rue des Pies, notamment ses caractéristiques géométriques telles que sa largeur de chaussée et ses dépendances au droit de la zone d'intervention des sociétés **PERINO BORDONE, EUREA, et DAUPHINÉ ASSAINISSEMENT SERVICES** ;*

***CONSIDERANT** la demande des sociétés **PERINO BORDONE, sise 126, chemin de l'Île du Pont – 38340 Voreppe, EUREA, sise 65, Av. de la Dourdenne – 31620 Fronton, et DAUPHINÉ ASSAINISSEMENT SERVICES, sise 501, rue Aristide Bergès – 38330 Montbonnot-Saint-Martin**, afin de procéder à la réhabilitation des réseaux EP et EU sur l'Avenue de la Falaise, entre son carrefour avec le chemin de Fontaine et son carrefour avec la rue des Pies ;*

***CONSIDERANT** que l'intérêt majeur de la sécurité et de la tranquillité publique justifie pleinement les limitations ainsi apportées ;*

## **ARRÊTE :**

**Article I.** Pendant la durée du chantier, et selon l'avancement des travaux, la largeur de chaussée sur l'Avenue de la Falaise sera ponctuellement rétrécie au niveau des zones d'intervention des bénéficiaires du présent arrêté, entre le carrefour avec le chemin de Fontaine et le carrefour avec la rue des Pies. Cette restriction sera matérialisée par un panneau du type **A3**, ou **A3a**, ou **A3b** qui sera implanté de part et d'autre de la section concernée par l'intervention de ladite société.

**Article II.** Une circulation alternée sera mise en place durant la réalisation des travaux situés sur l'Avenue de la Falaise entre le carrefour avec le chemin de Fontaine et le carrefour avec la rue des Pies, au droit des zones d'intervention des bénéficiaires du présent arrêté. Celle-ci sera régulée soit par signaux manuels du type **K10**, soit par l'installation de panneaux du type **C18** et **B15** (le sens de circulation prioritaire sera fonction de la densité de circulation constatée sur l'une ou l'autre des voies), soit par feux tricolores à cycle fixe du type **KR11**.

**Article III.** Pendant l'intervention des sociétés bénéficiaires de cet arrêté, et en fonction de l'avancement des travaux, l'avenue de la Falaise sera ponctuellement fermée à la circulation pour l'ensemble des véhicules (incluant les cycles) entre son intersection avec l'avenue des Buisnières et son numéro 20. Cette restriction, dont la durée ne pourra dépasser deux semaines, sera matérialisée par un panneau du type **B0 et/ou B1** qui sera positionné:

- à hauteur de l'intersection entre l'avenue de la Falaise et l'avenue des Buisnières ;
- à hauteur du numéro 20 de l'avenue de la Falaise ;

Par ailleurs, une pré-signalisation (panneau portant l'inscription « **rue barrée à XXXm** ») devra être disposée au droit du carrefour suivant:

- Avenue de la Falaise, à hauteur de son intersection avec l'avenue des Buisnières;
- Avenue de la Falaise, à hauteur de son intersection avec la rue des Pies;

En accompagnement de cette restriction de circulation un itinéraire de déviation sera mis en place comme décrit ci-après (**attention, celui-ci devra respecter les dispositions prévues dans l'arrêté 2018-164 du 16 août 2018 portant règlementation de la circulation des poids-lourds affectés au transport de marchandises en partie agglomérée de la Commune de Sassenage**):

- Pour les véhicules qui circulent dans le sens Nord > Sud en provenance de l'avenue de la Falaise, et qui souhaitent rejoindre la partie Sud de l'avenue de la Falaise comprise entre son numéro 20 et son intersection avec la rue des Pies, ces derniers pourront notamment emprunter : l'avenue des Buissières, l'avenue de Romans (RD 1532), puis la rue des Pies ;
- Pour les véhicules qui circulent dans le sens Sud > Nord, en provenance de la rue de la Trefforine, et qui souhaitent rejoindre la partie Nord de l'avenue de la Falaise à partir de son intersection avec l'avenue des Buissières, ces derniers pourront notamment emprunter : la rue des Pies, l'avenue de Romans (RD 1532), puis l'avenue des Buissières.

**Article IV.** La circulation des piétons sera interdite au droit des zones d'intervention des bénéficiaires du présent arrêté.

Un panneau portant la mention « cheminement piéton barré » et appuyé, selon le cas, par un élément de signalisation réglementaire (type **B0**) sera mis en place à l'amont et à l'aval des portions des trottoirs qui seront fermées à la circulation piétonne (impérativement au niveau de la traversée piétonne). Cet élément de signalisation pourra être complété par un panonceau qui précisera l'étendue de cette restriction afin d'assurer la cohérence avec tout ou partie des restrictions mentionnées dans le présent article. Un itinéraire de déviation sera disposé en amont et en aval des zones du chantier et au droit d'une traversée piétonne afin d'assurer une continuité dans le déplacement de ces usagers, y compris des personnes à mobilité réduite qui doit être assurée en toute sécurité.

- En cas d'interdiction de circulation piétonne sur le trottoir Ouest de l'Avenue de la Falaise, les piétons devront pouvoir emprunter le trottoir Est ;
- En cas d'interdiction de circulation piétonne sur le trottoir Est de l'Avenue de la Falaise, les piétons devront pouvoir emprunter le trottoir Ouest ;

**Article V.** La circulation des cycles sur la piste cyclable existante positionnée en bordure Ouest de l'Avenue de la Falaise sera interrompue pendant toute la durée des travaux. Les cycles seront réinsérés dans la circulation avec les autres véhicules au droit d'un passage surbaissé.

**Article VI.** La vitesse des véhicules sera abaissée à 30 km/h dans l'emprise et à l'approche des zones de chantier. Cette limitation sera matérialisée par un ou plusieurs panneaux du type **B14** portant la mention « 30 » qui sera(ont) disposé(s) à l'amont des zones de chantier. Si les sections de voie situées de part et d'autre des zones de travaux sont réglementées par une vitesse maximale autorisée > à 30 km/h, un ou plusieurs panneaux du type **B31** seront mis en place pour lever cette restriction.

**Article VII.** Les dépassements dans l'emprise des zones d'intervention seront interdits quelle(s) que soi(en)t la ou les voies laissées libres à la circulation. Cette interdiction de dépasser sera matérialisée par un ou plusieurs panneaux du type **B3**. En fin de zone de chantier un panneau du type **B31** sera mis en place pour lever cette restriction.

**Article VIII.** Pendant la durée du chantier, et selon l'avancement des travaux, le stationnement des véhicules sera ponctuellement interdit dans l'emprise des zones de travaux, excepté pour le ou les véhicules, base vie, zone de stockage... affectés à cette opération. Cette restriction sera matérialisée par un ou plusieurs panneaux du type **B6a1** ;

**Article IX.** Pendant la durée du chantier, les services de secours devront pouvoir accéder à l'ensemble des habitations et des propriétés du secteur. Il en sera de même pour les riverains (habitants, usagers...) qui devront être en mesure d'accéder en permanence à leur(s) propriété(s), aux différents locaux d'activités aux habitations... desservis par les zones d'intervention.

**Article X.** Si un ou plusieurs point(s) de collecte des ordures ménagères est ou sont positionné(s) dans l'emprise ou aux abords des zones d'intervention et se trouve(nt), de ce fait, susceptible(s) d'être impacté(s) par le chantier, les pétitionnaires seront chargés de prendre contact, au moins 72 heures avant leur intervention, avec le service métropolitain en charge de la collecte des ordures ménagères (Thierry Caruel Responsable Collecte Ouest - *Direction des territoires Secteur Nord-Ouest- courriel : [thierry.caruel@grenoblealpesmetropole.fr](mailto:thierry.caruel@grenoblealpesmetropole.fr)* - Tél : 06 26 82 30 89). Le ou les points de collecte impacté(s) pourra(ont) être provisoirement déplacé(s) soit à l'amont soit à l'aval des zones d'intervention.

**Article XI.** Pendant toute la durée du chantier, les entreprises intervenantes devront veiller à maintenir, par tous moyens adaptés, une visibilité suffisante au niveau de toute intersection et au droit des points d'accès (entrées/sorties de propriétés) aux différents sites (habitations...) qui débouchent au droit des zones de chantier.

**Article XII.** La signalisation réglementaire conforme aux alinéas de la 8<sup>ème</sup> partie du livre 1<sup>er</sup> de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière – arrêté du 6 novembre 1992 modifié - sera mise en place, entretenue et déposée par les bénéficiaires du présent arrêté, qui seront seuls responsables des accidents ou dommages causés aux tiers pouvant survenir par défauts ou insuffisance de signalisation ou par l'inobservation des mesures de sécurité;

**Article XIII.** L'ensemble de cette réglementation sera appliqué **du 17 juin 2024, 8h00, au 30 août 2024, 18h00**. Toutefois et si les conditions requises pour assurer la sécurité des usagers et des intervenants sur le site sont réunies, tout ou partie des présentes dispositions pourront être levées pendant et/ou en dehors des horaires de travail sur le chantier.

**Article XIV.** Le présent arrêté devra faire l'objet d'un affichage, par les bénéficiaires, sur les lieux de chantier ;

**Article XV.** Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur;

**Article XVI.** En application des articles R. 421-1 à R. 421-7 du code de justice administrative, le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux auprès du Tribunal Administratif de Grenoble, dans un délai de 2 mois à compter de sa notification ou de son affichage. Il peut également faire l'objet d'un recours gracieux auprès de son auteur, dans un délai de 2 mois à compter de sa notification ou de son affichage. Dans ce cas, le délai de recours contentieux est repoussé de deux mois supplémentaires à compter d'une nouvelle décision de l'administration.

**Article XVII.** Monsieur le Maire de la commune de Sassenage, la Gendarmerie et la Police Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté.

Fait à Sassenage, le 5 juin 2024

Par déléation,  
Le conseiller délégué  
au Patrimoine, aux Bâtiments, aux Travaux et  
Mobilités,

Notifié le : 17 JUIN 2024

Hervé Madini

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text 'COMMUNE de SASSENAGE' around the top edge and '33870 SASSENAGE' around the bottom edge. The center of the stamp features a coat of arms with a central figure and a crown above it.